

### 明细表1

表单名：1货物和服务询价申请单  
操作时间：2022-07-05

物品名称	规格型号	单位	数量	技术要求1	备注
移动P2核酸检测车-车辆	辆	辆	1	<p>一、车辆 技术参数： 1. 国产，客车底盘。 2. 数量：1辆（1个车编），车型经过国家相关部门批准，允许上牌。能够在四级及以上道路通行；适用环境温度：-10℃~50℃，应在舱体标牌上明确标示，全天候使用；空气相对湿度：95%以下（环境温度为25℃）。满足搭载精密仪器抗震、避震和空间的需求，无惧复杂路况等。 3. 长度：11500mm&lt;整车长；2500mm&lt;车厢总宽≤2550 mm；3600mm≤总高≤4000 mm；车厢内高≥2300mm。 4. 柴油发动机，最大功率≥220kw，排量≥7000mL。 5. 尾气排放达国家最新标准。 6. 车辆符合以下国家标准： (1)GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值 (2)GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志 (3)GB 7258 机动车运行安全技术条件 (4)GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性 (5)GB 8624-2012 建筑材料及制品燃烧性能分级 (6)GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法 (7)GB 18285 汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法） (8)GB 15084 机动车辆间接视野装置性能和安装要求 (9)GB/T 18411 机动车产品标牌</p>	各部分分别报价，总价不得超过165万元

移动P2核酸检测车-实验室改装	套	套	1	<p>二、实验室</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 实验室整体按加强型负压生物安全二级实验室进行设计、生产。核心实验区应符合WS 233《病原微生物实验室生物安全通用准则》规定的加强型生物安全二级实验室要求。</li> <li>2. 实验室空间分区合理，包括试剂准备区、样本制备区、扩增区、洗消区、缓冲区。样本制备区空间使用面积<math>\geq 8m^2</math>。</li> <li>3. 各实验区域之间应设传递窗，传递窗的设置应保证厢体的严密性，传递窗必须安装紫外灯，传递窗口两门互锁。样本处理间设有外来样本传递窗。</li> <li>4. 内墙设置密闭观察窗，各分区之间可相互观察；实验室门采用洁净负压气密门，设置电子锁。</li> <li>5. 墙面及天花板采用的板材洁净、无积尘、耐消毒清洁。</li> <li>6. 地面应采用PVC卷材无缝拼接，光滑耐磨，略有弹性，不易起尘，可消毒，易清洁。</li> <li>7. 可接市政供水；排水系统设置医疗污水（废水）处理设备，实验室所产生的污水（废水）应过滤消毒后方能排于外环境。</li> <li>8. 满足GB 19489-2008 实验室生物安全通用要求、GB/T 29474 移动实验室内部装饰材料通用技术规范、GB 50346-2011 生物安全实验室建筑技术规范、WS 233—2017 病原微生物实验室生物安全通用准则、GB 27421-2015 《移动式实验室生物安全要求》的规定。</li> </ol>	各部分分别报价，总价不得超过165万元
移动P2核酸检测车-净化空调系统	套	套	1	<p>三、净化空调系统</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 实验舱内洁净度至少十万级，具有独立的生物密闭与空气处理装置。</li> <li>2. 各空间（实验室、缓冲间、消毒间等）均应配备定时开关紫外线灯，配备工作舱空气消毒系统1套。</li> <li>3. 满足GB/T 13554-2020 高效空气过滤器的规定。</li> </ol>	

移动P2核酸检测车-送排风系统（负压系统）	套	套	1	<p>四、送排风系统（负压系统）</p> <p>1. 自行移动式核酸检测实验室要按医学检验实验室管理办法的要求设置，满足核酸检测流程要求，为加强型生物安全防护二级标准设计及生产实验室。</p> <p>2. 实验室核心工作间的排风高效空气过滤器应具备在原位进行消毒和原位检漏的条件；排风系统过滤装置应配备生物密闭阀。</p> <p>3. 生物安全柜操作面或其他气溶胶可能产生处上方不应设送风口。实验舱的排风应与送风连锁，排风应先于送风开启，后于送风关闭。舱体内空气每小时换气次数<math>\geq 12</math>次。</p> <p>4. 实验舱采用全新风空调系统，并可自动控制压力，保证各实验室之间的压力梯度应符合定向气流原则，保持压力及压力梯度的稳定性。</p> <p>5. 实验舱各房间送风口和排风口应有防风、防雨、防鼠、防虫设计，空气流通应符合定向气流原则。各舱均进风、排风，不共用风道。</p> <p>6. 实验舱采用顶部送风、下部排风方式进行通风，新风口设置尽量远离排风口。送风设置配合高效或高效过滤装置、排风设置高效过滤装置，确保排放安全。</p>	各部分分别报价，总价不得超过165万元
移动P2核酸检测车-压差及温湿度自控系统	套	套	1	<p>五、压差及温湿度自控系统</p> <p>1. 各主要区域压力：试剂准备区<math>\geq +5</math> Pa；样本处理区<math>\leq -10</math> Pa；扩增分析区<math>\leq -20</math> Pa。</p> <p>2. 实验室温度可控制在18-26℃，相对湿度30%~70%RH。</p>	
移动P2核酸检测车-供电系统（含UPS电源）	套	套	1	<p>六、供电系统（含UPS电源）</p> <p>1. 设配电箱，采用外接市电、UPS、逆变器、蓄电池等组合供电方式综合供电机架式结构，在突然断电情况下可持续给车辆供电，保障车内关键设备正常运行至少30分钟；智能切换供电设施，市电优先原则，延长电池的使用寿命。</p> <p>2. 采用集中控制设计理念，集合电压控制、漏电保护等功能，界面友好、可视化操作简便，可综合控制车辆设备</p> <p>3. 根据实验功能设置固定电源插座、网路点位，预留IT系统接口。</p> <p>4. 各舱室均配备LED照明灯，光线均匀、亮度高，方便清洁，平均照度300lx，照明开关各房间单独控制。</p>	

移动P2核酸检测车-监控系统	套	套	1	<p>七、监控系统</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 车内外有摄像头，全方位进行监控，并通过硬盘录像机进行录像，以便需要时调出视频进行分析、取证，装有卫星定位行驶记录仪。</li> <li>2. 车内安装不低于8个摄像头，全方位进行监控，并通过硬盘录像机进行录像，以便需要时调出视频进行分析、取证。</li> <li>3. 实验室舱门采用密码识别系统授权进入，杜绝无关人员进入。</li> <li>4. 实验区之间均安装对讲机，开启开关后即保持工作状态，可随时沟通；配置适用的视频监控系统，保证沟通时双方相互可见。</li> <li>5. 在线监测及可视化功能：对实验室运行的下列指标进行实时监测：（1）风速；（2）高效过滤器的静压差；（3）温度、湿度；（4）噪声；（5）压差；（6）悬浮粒子数；（7）装置与设备的运行状态。</li> <li>6. 监控资料要自动存储，至少2个月，自动更新存储。</li> </ol>	各部分分别报价，总价不得超过165万元
移动P2核酸检测车-灭火及烟雾报警系统	套	套	1	<p>八、灭火及烟雾报警系统</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 配备火灾报警系统，灭火器或相应的消防设施：烟雾报警器、火灾自动报警装置及合适的灭火器材等。</li> <li>2. 每个实验区均配置二氧化碳灭火器。</li> <li>3. 车内灭火设置符合GB 7258 机动车运行安全技术条件的规定。</li> </ol>	
移动P2核酸检测车-售后服务	套	套	1	<p>九、售后服务</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 仪器生产厂家可为用户提供 48 小时内一体化技术咨询与现场技术服务。</li> <li>2. 免费质保至少12个月；免费提供2次全程跟车驾驶及车载设备技术服务。</li> </ol>	